

Bydgoszcz, dnia 11 lutego 2025 r.

Protokół CI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Wojciech Bulanda
3. Dorota Boroń
4. Bogumił Bieliński
5. Przemysław Barański
6. Magdalena Minga
7. Jolanta Drostek
8. Adam Dziura
9. Patryk Konsorski
10. Sebastian Nowak

1. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii ZDMiKP, poruszyła temat projektu stałej organizacji ruchu na ustawienie znaku zakazu parkowania na południowej jezdni Placu Kościeleckich. Projekt obecnie jest w trakcie opiniowania w KMP.
2. Przewodniczący poruszyła temat koncepcji geometrii i oznakowania „Odcinka VI” Nabrzeża Brdy. Uwagi odnośnie koncepcji organizacji ruchu zostały przekazane Wydziałowi IP, prowadzącemu temat w ZDMiKP. Członkowie Zespołu omówili kolejne kwestie planowanej geometrii Nabrzeży, które po wprowadzonych poprawkach zostaną przedstawione Zespołowi.
3. Członkowie Zespołu zwrócili się z zapytaniem odnośnie infrastruktury rowerowej w obszarze ulic Gdańska – M. Focha – Mostowa. Przewodniczący Zespołu Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że postara się ustalić informacje w przedmiotowym temacie.
4. Poruszono kwestię zorganizowania dodatkowych stojaków rowerowych przy Astorii. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o pisemne wystąpienie na podpis Pana Prezydenta do Bydgoskich Obiektów Sportowych w sprawie możliwości zorganizowania parkingu rowerowego pod zadaszeniem.
5. Następnie została poruszona kwestia poruszania się rowerzystów ul. Gdańską pomiędzy parkującymi pojazdami a poruszającymi się tramwajami. Członkowie Zespołu wskazali, że przed wprowadzeniem zmian związanych z rozszerzeniem SPP, rowerzyści poruszali poza torowiskiem tramwajowym. Z uwagi na fakt, znacznego ruchu pieszego wzdłuż ulicy Gdańskiej oraz zastawiania chodników przez pojazdy, parkowanie zostało zorganizowane na pasie ruchu. Członkowie Zespołu zaproponowali przeanalizowanie:

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

- wprowadzenia jednokierunkowych pasów rowerowych. (np. z parkowaniem pojazdów w połowie na chodniku i połowie na jezdni wraz z fizycznym oddzieleniem parkowania od chodnika) ;

- wprowadzenia ograniczenia prędkości do 30 km/h (mając na uwadze odbywający się ruch komunikacji publicznej)

W przedmiotowej analizie należy wziąć również pod uwagę istniejącą zielenią oraz elementy małej architektury oraz w kolejnym etapie uzgodnienie koncepcji z Plastykiem Miasta oraz Radą ds. Estetyki Miasta Bydgoszczy.

6. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z zapytaniem odnośnie zalewania przez wodę Bulwarów na wysokości ul. Królowej Jadwigi. Temat obecnie jest procedowany w ZDMiKP.
7. Członkowie Zespołu poruszyli temat zabezpieczenia obszaru wyłączzonego z parkowania na ul. Gimnazjalnej pomiędzy jezdnią a wyznaczonymi miejscami postojowymi (np. poprzez stojaki).
8. Członkowie Zespołu poruszyli temat nieczynnej bramy wjazdowej i możliwości likwidacji zjazdu na ul. Chodkiewicza. Pan Bogumił Bieliński poinformował, że powyższe zostanie sprawdzone, po przesłaniu dokładnej lokalizacji e-mailem.

ZASTĘPCA PREZIDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz
Mirosław Kozłowicz

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy